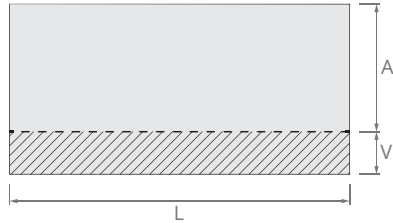
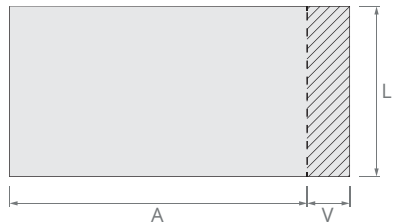


Vuelos en islas  
sin encastrado/taladro



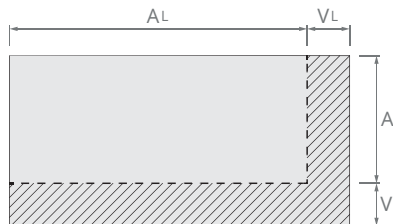
### 1. Vuelo en lado largo

	12 mm	20 mm
V	$\leq 300 \text{ mm [12"]}$	$\leq 600 \text{ mm [24"]}$
A	$\geq 2 \cdot V$	
L	$\geq 600 \text{ mm [24"]}$	



### 2. Vuelo en lado corto

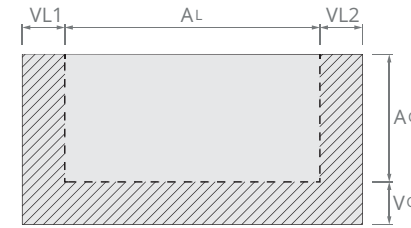
	12 mm	20 mm
V	$\leq 300 \text{ mm [12"]}$	$\leq 600 \text{ mm [24"]}$
A	$\geq 2 \cdot V$	
L	$\geq 600 \text{ mm [24"]}$	



### 3. Vuelo en "L"

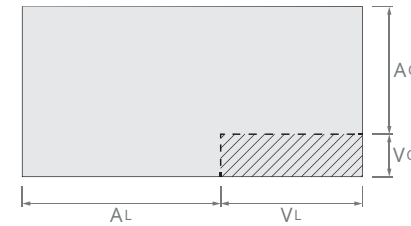
	12 mm	20 mm
VL	$\leq 250 \text{ mm [10"]}$	$\leq 500 \text{ mm [20"]}$
A	$\geq 2 \cdot VL$	
L	$\leq 250 \text{ mm [10"]}$	
V	$\geq 2 \cdot VC$	

C  
A  
c



### 4. Vuelo en "U"

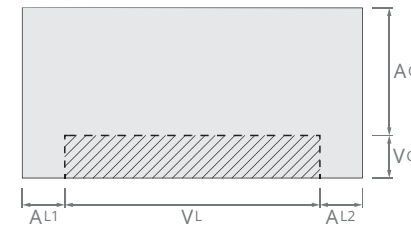
	12 mm	20 mm
VL1, L2	$\leq 250 \text{ mm [10"]}$	$\leq 500 \text{ mm [20"]}$
AL	$\geq 2 \cdot (VL1 + VL2)$	
VC	$\leq 250 \text{ mm [10"]}$	
AC	$\geq 2 \cdot VC$	



### 5. Vuelo parcial

	12 mm	20 mm
VL	$\leq 800 \text{ mm [31 1/2"]}$	$\leq 1.600 \text{ mm [63"]}$
A	$\geq VL$	
L	$\leq 250 \text{ mm [10"]}$	
V	$\geq VC$	

C  
A  
c



### 6. Vuelo entre apoyos

	12 mm	20 mm
VL	$\leq 1.000 \text{ mm [39"]}$	$\leq 2.000 \text{ mm [79"]}$
AL1, L2*	$\geq 100 \text{ mm [4"]}$	
VC	$\leq 400 \text{ mm [16"]}$	
AC	$\geq VC$	

→ ( \* ) Por debajo de estos valores, se considera "1. Vuelo en lado largo".

→ ( V ) Vuelo; ( A ) Apoyo; ( L ) Largo del vuelo;  
( VL ) Lado largo del vuelo; ( VC ) Lado corto del vuelo;  
( AL ) Lado largo del apoyo; ( AC ) Lado corto del apoyo.

→ Carga estática concentrada máxima = 100 Kg [220 lb].